

## Инструкция по эксплуатации

В настоящей инструкции дано краткое описание конструкции механизма натяжения полотна (в дальнейшем МН), порядок монтажа и указания по эксплуатации и уходу за ним на примере а/м КАМАЗ 6520, аналогично МН устанавливается на грузовые а/м марок RENAULT, MERCEDES-BENZ, SCANIA, MAN, MAZ, VOLVO, SHACMAN.

**Примечание:** Так как конструкции узлов имеют различную конфигурацию и геометрические размеры, изготовитель оставляет за собой право по изменению некоторых конструктивных элементов возвратного механизма и вала.

### Общие сведения



МН полотна (полувалом) предназначен для установки на грузовые самосвалы с односторонней разгрузкой и для всех типов узлов выполнен по одной конструктивной схеме.

#### В комплект поставки входят:

1. Возвратный механизм пружинного типа в сборе
2. Боковое водило левое в сборе
3. Боковое водило правое в сборе
4. Тела
5. Комплект защепов в сборе
6. Крепёж
7. Инструкция по эксплуатации

#### Основные технические данные

##### 1. Возвратный механизм МН полога.

Возвратный механизм поставляется в комплекте с пологом и поперечным водилом. Усилие, создаваемое возвратным механизмом находится в пределах 5,65 кгс

Габаритные размеры Д×Ш×В 2580×250×285

Масса 35 кг

Полог изготавливается из Оксфорда. В целях увеличения прочности все швы и окантовка прошиты стропой.

##### 2. Боковое водило левое, правое

Боковое водило поставляется в комплекте с кронштейнами и соответствующим крепёжом.

Длина боковых водил в зависимости от габаритных размеров кузова колеблется в пределах 2250/3500 мм.

#### 3. Защепы

##### В комплект защепов входит:

1. Трос Ø = 4 мм L = 1000/1500 мм 2 шт в сборе с пружинами растопления.
2. Кронштейн 4 шт.

Защепы предотвращают самопроизвольное складывание полога при движении снаряженного автомобиля.

##### Порядок выполнения операций при накрытии кузова пологом:

1. Расфиксировать дополнительную тягу
2. Вывести из зацепления пружины защепов
3. Тянуть за тягу, соединённую поперечным водилом, до тех пор, пока последнее не накроет кузов. Одновременно с этим действием начинают испытывать натяжение пружины возвратного механизма и, что немало важно, ее усилие можно регулировать, т.е. регулировать силу натяжения полога для надёжного укрытия груза.
4. Зафиксировать защепы в конце кузова.
5. Установить дополнительную тягу в проушину левого бокового водила и зафиксировать фиксатором.
6. Для раскрытия кузова (сборки полога) необходимо выполнить действия в обратном порядке. Рекомендуется при сборке полога резю не отпустить водило, а придерживать за дополнительную тягу, что увеличит срок эксплуатации самого механизма и полога.

#### Порядок монтажа механизма на кузове автомобиля:

1. Установите на козырек кузова возвратный механизм см. 1
2. Крепите возвратный механизм по бокам болтами М8×25 и самокр. гайками М8 см. 2



3. Крепите концы возвратного механизма и козырьку кузова саморезами в 4-х местах см. 3, 4



4. Закрепите поочередно левое и правое боковое водило к поперечному болтами М14.



6. Потянув за трос, разложите полог.



7. Определите положение кронштейнов зацепов на задней стороне кузова и закрепите их саморезами.



8. Расправьте трос с пружиной, отрегулируйте натяжение пружины (пружина должна с небольшим усилием заходить в отверстие кронштейна) и закрепите пружины на тросе при помощи зажимов.

Обратите внимание на то, чтобы поперечное водило было плотно поджато к кузову.

9. Расфиксируйте зацепы и сложите полог, придерживая за трос.

10. Определите положение кронштейнов зацепов спереди кузова и закрепите их.

На этом работ, связанные с установкой механизма на кузов автомобиля закончены.

11. Отрегулируйте необходимый и достаточный нажим полога. Эту операцию выполняет два человека при разложении полога. Инструмент: шестигранная головка  $S = 27$  мм + вороток, ключ накидной  $S = 27$  мм.

#### ВНИМАНИЕ!

В связи с тем, что вышеуказанные работы проводятся на высоте, используйте надежные, устойчивые стремянки или подмости.

Для установки саморезов используйте шуруповерты с регулировкой величины крутящего момента.

5. Поочередно установите и закрепите опорные кронштейны крепления водила правого и левого вилку кузова.



1-й человек у колесной гайки с водительской стороны, 2-й — с пассажирской. 1-й дает команду 2-му держать гайку, после чего откручивает гайку со своей стороны, выдвигает внутрь шарик и закручивает ее обратно. Все это время 2-й держит гайку, тем самым не дает возможности размотаться полозу с барабана.

1-й, удерживая гайку ключом, дает команду другому ослабить гайку, после чего выполняет необходимое число оборотов для натяжения (по часовой стрелке) или провисания (против часовой стрелки) полога.

Определив нужное натяжение, 1-й дает команду 2-му закрепить свою гайку и держать ее ключом. После этого 1-й откручивает свою гайку, вынимает шарик и закручивает ее обратно.

Регулировка завершена. Проверьте натяжение полога, потянув его рукой от возвратного механизма в старую заднего борта, при правильной регулировке барабан не должен сделать более 2-х оборотов в противоположном случае регулировку натяжения необходимо повторить.

#### Порядок выполненных операций при замене полога

1. Ослабить натяжение полога до «0» при спущенном ползоте.
2. Разлонить полог.
3. Освободить полог от зацепки на барабане и снять
4. Освободить поперечное водило от бокового с правой стороны и снять полог.
5. Закрепите новый полог на поперечном водило.
6. Закрепите полог на барабане.
7. Произвести натяжение.
8. Установите распорные тросики крепите их.

**Предупреждение:** Во избежание травм при выполнении операции регулировки натяжения пружин следите за тем, чтобы ключ надежно удерживался в руке и не соскальзывал с гайки.

#### Рекомендации по эксплуатации и уходу за механизмом

1. Раскладывать и складывать полог медленно, чтобы рама не била о нузов.
2. В случае, когда полог ввиду погодных условий намокает, рекомендуется после разгрузки разложить его для просушки.
3. Раз в месяц контролировать надежность болтовых соединений.
4. Один раз в год необходимо разобрать возвратный механизм
  - a. Удалить старый слой смазки с оси и потлуков. Нанести новый.
  - b. Промыть (заменить) и смазать подшипники

#### Запрещено:

1. Производить разгрузку с разлоненным пологом.
2. Движение с разлоненным, незафиксированным пологом.
3. Любая деформация деталей конструкции.

#### Гарантийные обязательства

Гарантийный срок службы МН полога (полуавтомат) в течение 1 года со дня приобретения покупателем.

#### Порядок предъявления претензий

Производитель принимает претензии на принадлежность и пригодность детали и узлы механизма в течение указанного гарантийного срока при условии соблюдения правил ухода и обслуживания, изложенных в инструкции по эксплуатации. Для определения причин поломки деталей или узлов составляется акт. В акте необходимо указать:

1. Ф.И.О владельца или организации.
2. Контактную информацию.
3. Дату продажи.
4. Длительность работы.
5. Условия, при которых произошла поломка.
6. Наименования деталей и узлов, вышедших из строя.

Акт должен быть подписан владельцем МН полога и представителем владельца, а также опечатан печатью обеих сторон.

После составления акта определяется возможность принятия изделия на гарантийное обслуживание. Гарантийные обязательства не распространяются на полог, так как он является расходным материалом. Производитель не несет ответственности за преждевременный выход из строя МН полога в следующих случаях:

1. При небрежном хранении, обращении и плохой транспортировке.
2. При нарушении правил ухода и эксплуатации.
3. При проведении самостоятельного ремонта и переделке деталей и узлов МН.
4. При отсутствии отметки о дате продажи полога в гарантийном листе.

За достоянием консультующих, технической документации и за все дефекты, связанные с поврежденными наружными деталями и внешнего вида МН полога производитель непосредственно от потребителя претензий не принимает.

В этих случаях потребитель должен предъявлять претензии торгующей организации, продавшей МН полог.

#### Внимание:

Никакие запчасти, кроме прилагаемых к МН полога производителем не выдает. Снабжение потребителей запчастями производится только через торгующие организации.

Дата продажи « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

М.П.